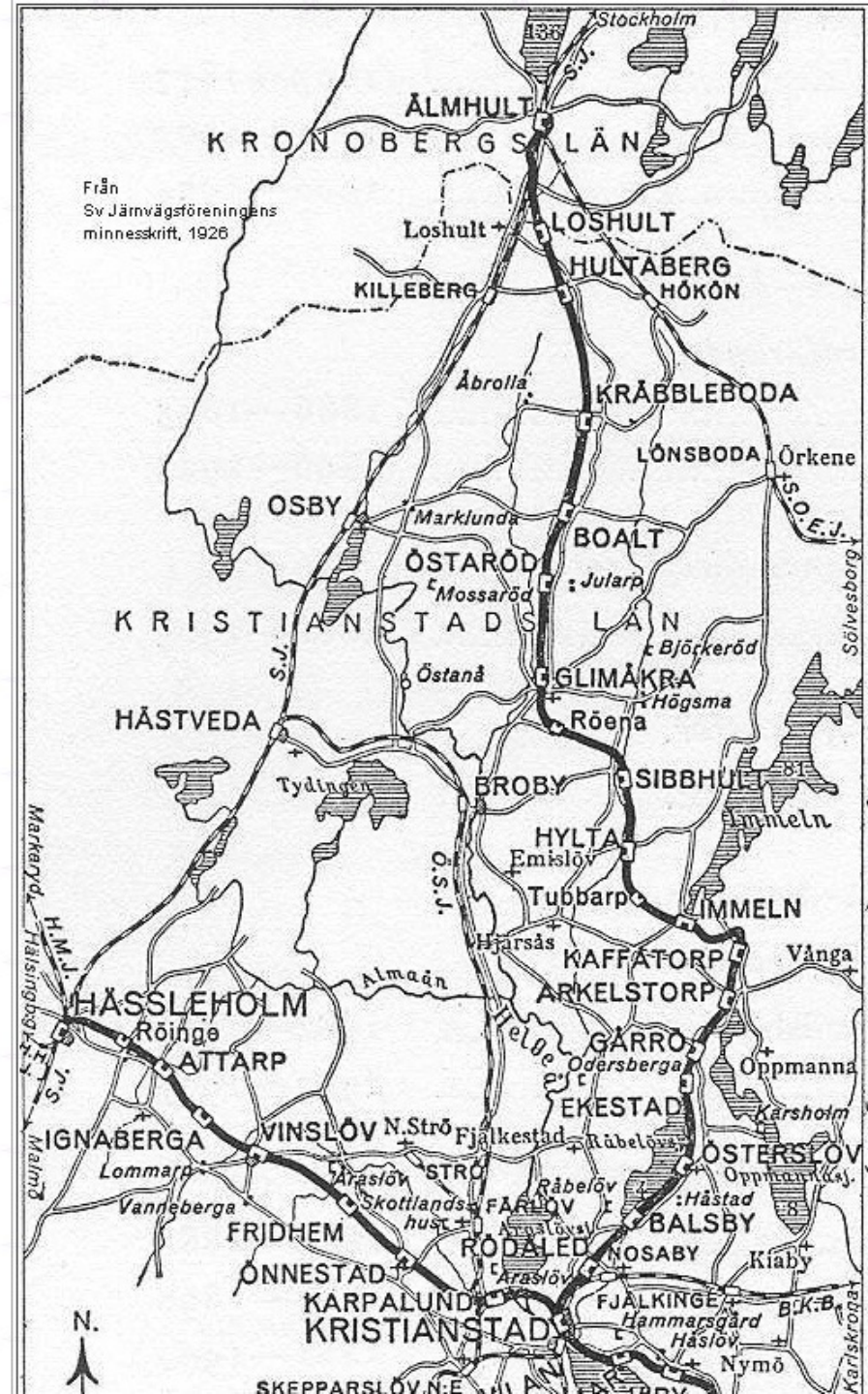


# Möte Cykelled banvallen Älmhult-Kristianstad

18 augusti 2020 Immeln



# Agenda

- Presentationsrunda
- Inledning av Östra Göinge kommun
- Vad har hänt sedan 18 maj
- Nästa steg?



# Historik

- 2011-2012 Trafikverket gör en förstudie – Kerstin Åklundh

Mål: En sammanhängande gång- och cykelväg anläggs längs den 45 km långa sträckan Immeln-Älmhult – Grusväg ca 2,2 Mkr

Delar av sträckan finns med i Trafikverkets cykelledsplan 2006-2015 med planerad byggnation under 2012-2015



- 2012 Samråd med kommuner  
se Osby kommuns yttrande,  
utredare Yvonne Kvist

- Möte - alla verkade positiva

- Vad hände sen?

Förstudie

## Cykelled Kristianstad – Älmhult, delen Immeln – Älmhult

Östra Göinge, Osby, Älmhults kommun, Skåne och Kronobergs Län

Samrådshandling 2012-01-02

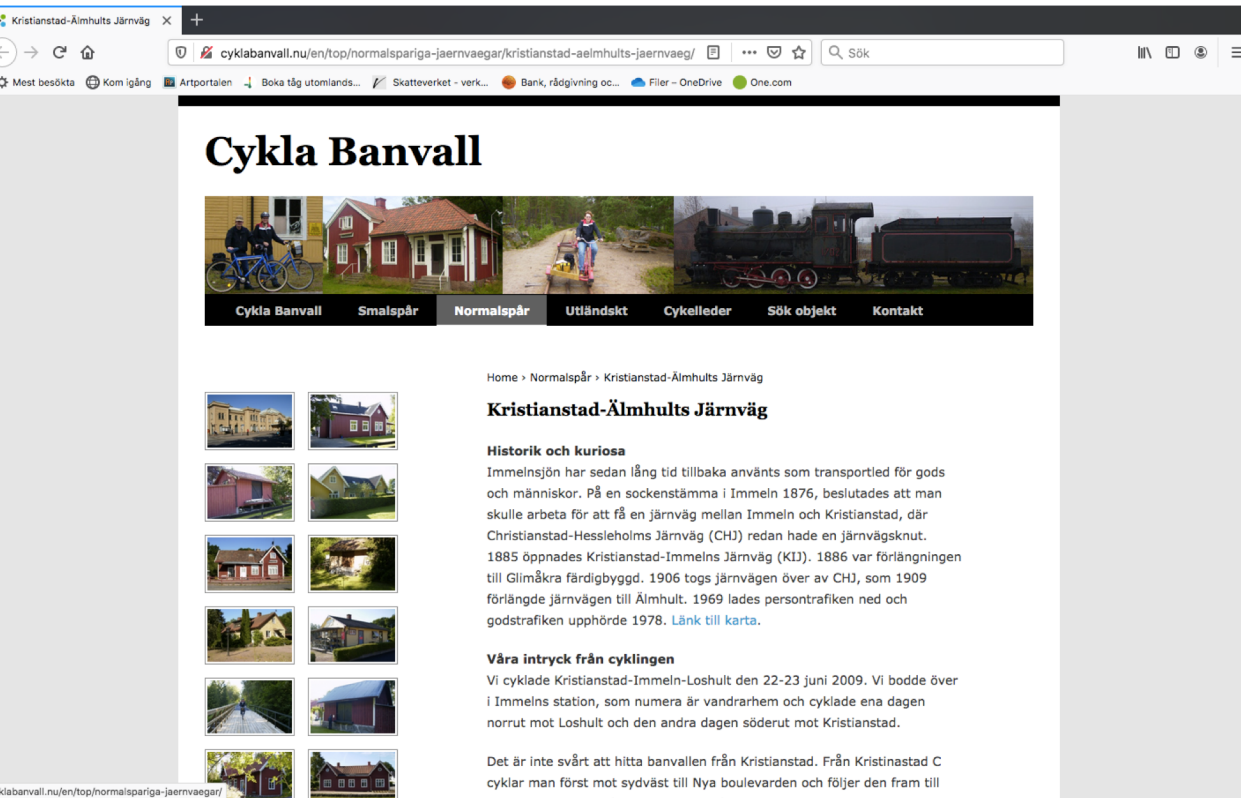
Projektnummer: 108408



# Cykla Banvall på nätet

## 2009 cyklabanvall.nu

## 2018 Skånska resor - Blogg



Kristianstad-Älmhults Järnväg

cyklabanvall.nu/en/top/normalspariga-jaernvaegar/kristianstad-aelmhults-jaernvaeg/

## Cykla Banvall

Cykla Banvall Smalspår Normalspår Utländskt Cykelleder Sök objekt Kontakt

Home > Normalspår > Kristianstad-Älmhults Järnväg

### Kristianstad-Älmhults Järnväg

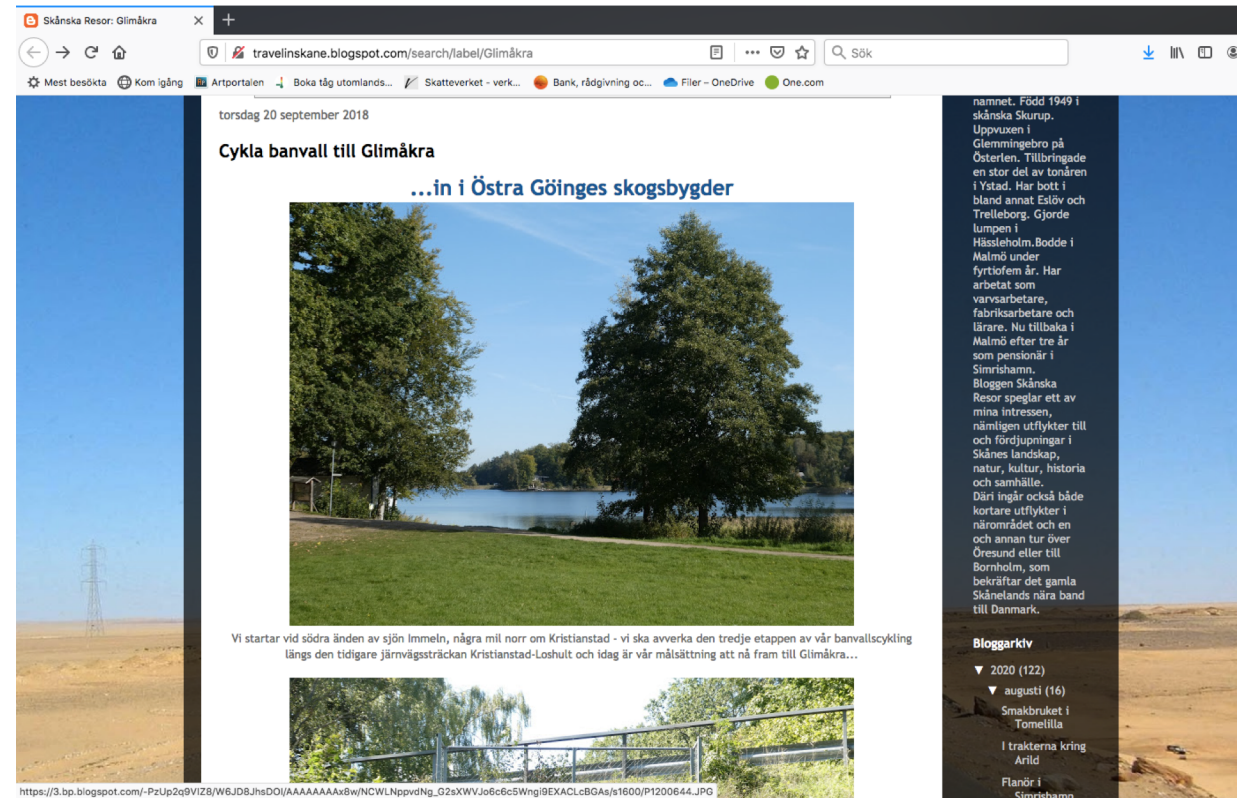
**Historik och kurios**

Immelsjön har sedan lång tid tillbaka använts som transportled för gods och människor. På en sockenstämma i Immeln 1876, beslutades att man skulle arbeta för att få en järnväg mellan Immeln och Kristianstad, där Christianstad-Hessleholms Järnväg (CHJ) redan hade en järnvägsknut. 1885 öppnades Kristianstad-Immels Järnväg (KIJ). 1886 var förlängningen till Glimåkra färdigbyggd. 1906 togs järnvägen över av CHJ, som 1909 förlängde järnvägen till Älmhult. 1969 lades persontrafiken ned och godstrafiken upphörde 1978. [Länk till karta.](#)

**Våra intryck från cyklingen**

Vi cyklade Kristianstad-Immeln-Loshult den 22-23 juni 2009. Vi bodde över i Immels station, som numera är vandrarhem och cyklade ena dagen norrut mot Loshult och den andra dagen söderut mot Kristianstad.

Det är inte svårt att hitta banvallen från Kristianstad. Från Kristianstad C cyklar man först mot sydväst till Nya boulevarden och följer den fram till




Skånska Resor: Glimåkra

travelinskane.blogspot.com/search/label/Glimåkra


torsdag 20 september 2018

## Cykla banvall till Glimåkra

### ...in i Östra Göinges skogsbygder



Vi startar vid södra änden av sjön Immeln, några mil norr om Kristianstad - vi ska avverka den tredje etappen av vår banvallscyckling längs den tidigare järnvägssträckan Kristianstad-Loshult och idag är vår målsättning att nå fram till Glimåkra...



namnet. Född 1949 i skånska Skurup. Uppvuxen i Glemmingebro på Österlen. Tillbringade en stor del av tonåren i Ystad. Har bott i bland annat Eslöv och Trelleborg. Gjorde lumpen i Hässleholm. Bodde i Malmö under fyrtiofem år. Har arbetat som varvsarbetare, fabriksarbetare och lärare. Nu tillbaka i Malmö efter tre år som pensionär i Simrishamn. Bloggen Skånska Resor speglar ett av mina intressen, nämligen utflykter till och fördjupningar i Skånes landskap, natur, kultur, historia och samhälle. Däri ingår också både kortare utflykter i närområdet och en och annan tur över Öresund eller till Bornholm, som bekräftar det gamla Skånelands nära band till Danmark.

**Bloggarkiv**

- ▼ 2020 (122)
- ▼ augusti (16)
- Smakbruket i Tomelilla
- I trakterna kring Arild
- Flandr i Simrishamn



# Sydostleden

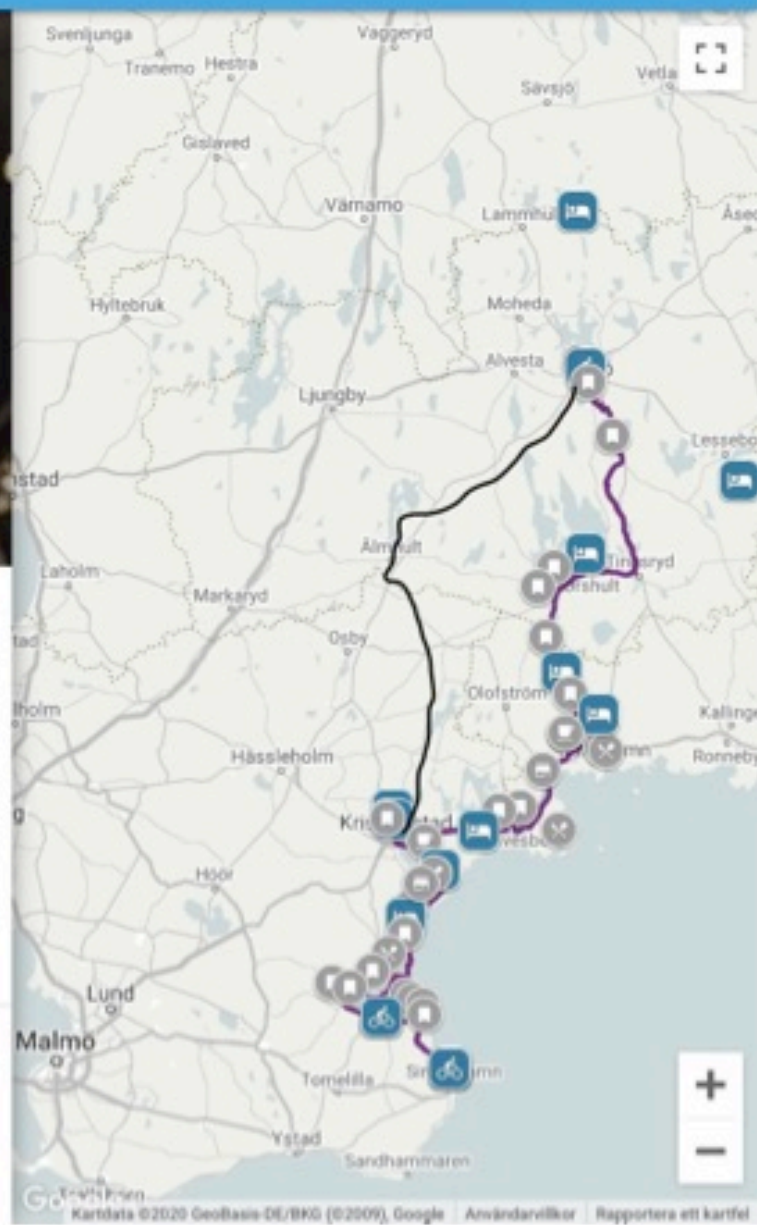
270 km i Blekinge, Skåne och Småland

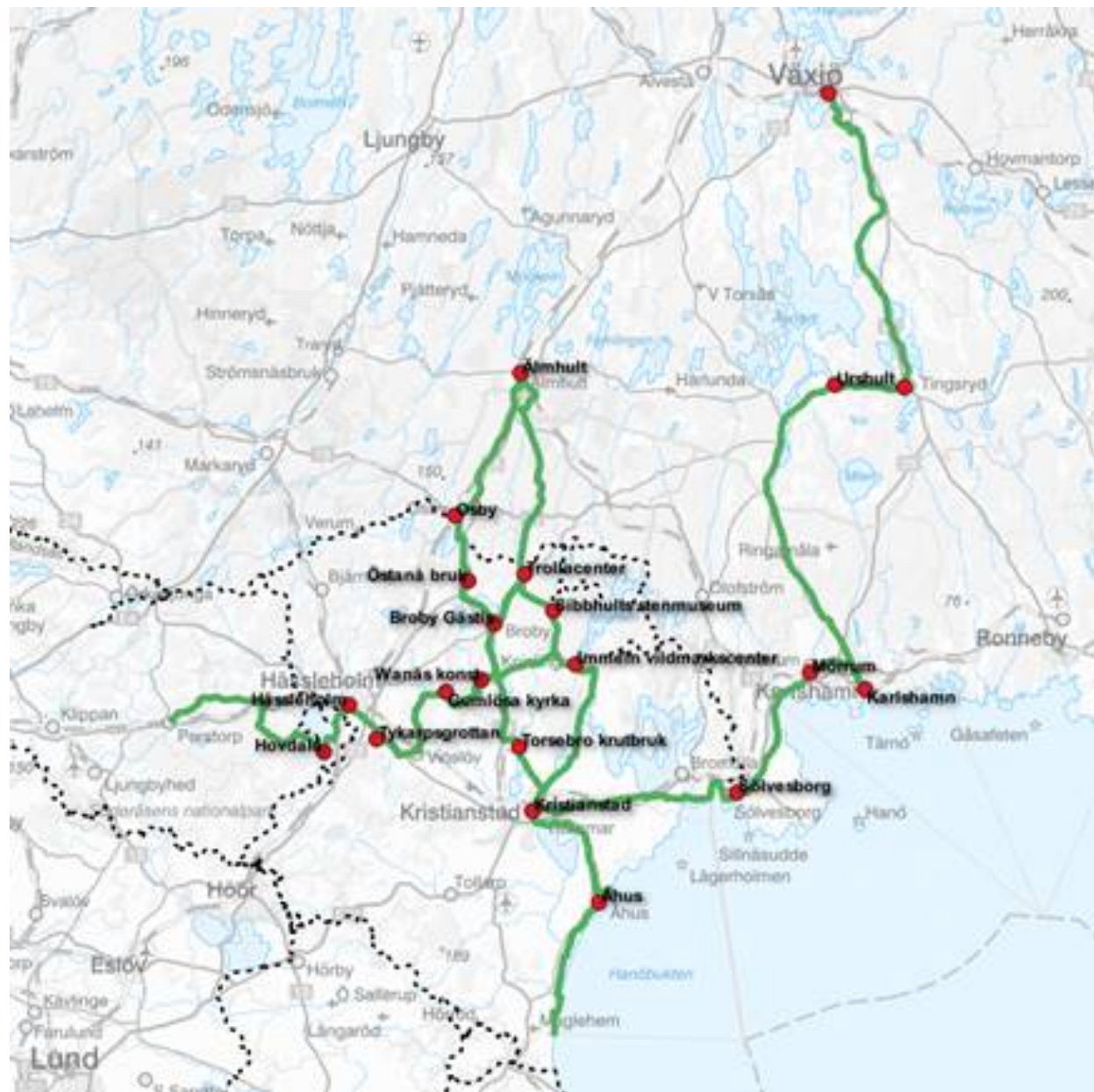
UNDERLAG: Bra vägstandard, i huvudsak asfalt

BILTRAFIK: Bilfri cykelled

SKYLTNING: Sydostleden är markerad med röda skyltar längs vägen (komplettera gärna med egen karta)

Sydostleden är en av Sveriges bästa cykelturistleder. Landskapet är varierat, och bjuder både på kustnära upplevelser och skogrika områden där man tydligt känner naturens själ. Orterna du passerar har alla sin egen speciella karaktär, och bjuder på oförglömliga upplevelser längs vägen.





Josefine cyklade sträckan Kristianstad-Älmhult den 6 juli 2020

Cykla banvall där **Vattenriket möter Skogsriket** - enkelt och naturskönt

- Inga backar
- Säkert utan bilar
- Tyst
- Lätt att hitta
- En dagstur ca 7 mil  
eller stanna till i Immeln  
eller övernatta i Glimåkra
- Trevliga målpunkter
- Spännande Tåghistoria



# Målpunkter

- Råbelövssjön med badplatser
- Arkelstorp - Romsk minnesplats, Café i Mejeriet
- Immeln - Vandrarhem i stationen, Immelns kanotcenter
- Glimåkra - Vävstolsmuseet, Trollacenter & restauranger
- Sibbhult - Stenmuséet
- Vyssle- och Västermyr Skånes största myrområde!





Kristianstad till  
Immeln 2,5 mil





Immeln, Sibbhult till  
Glimåkra 1,5 mil



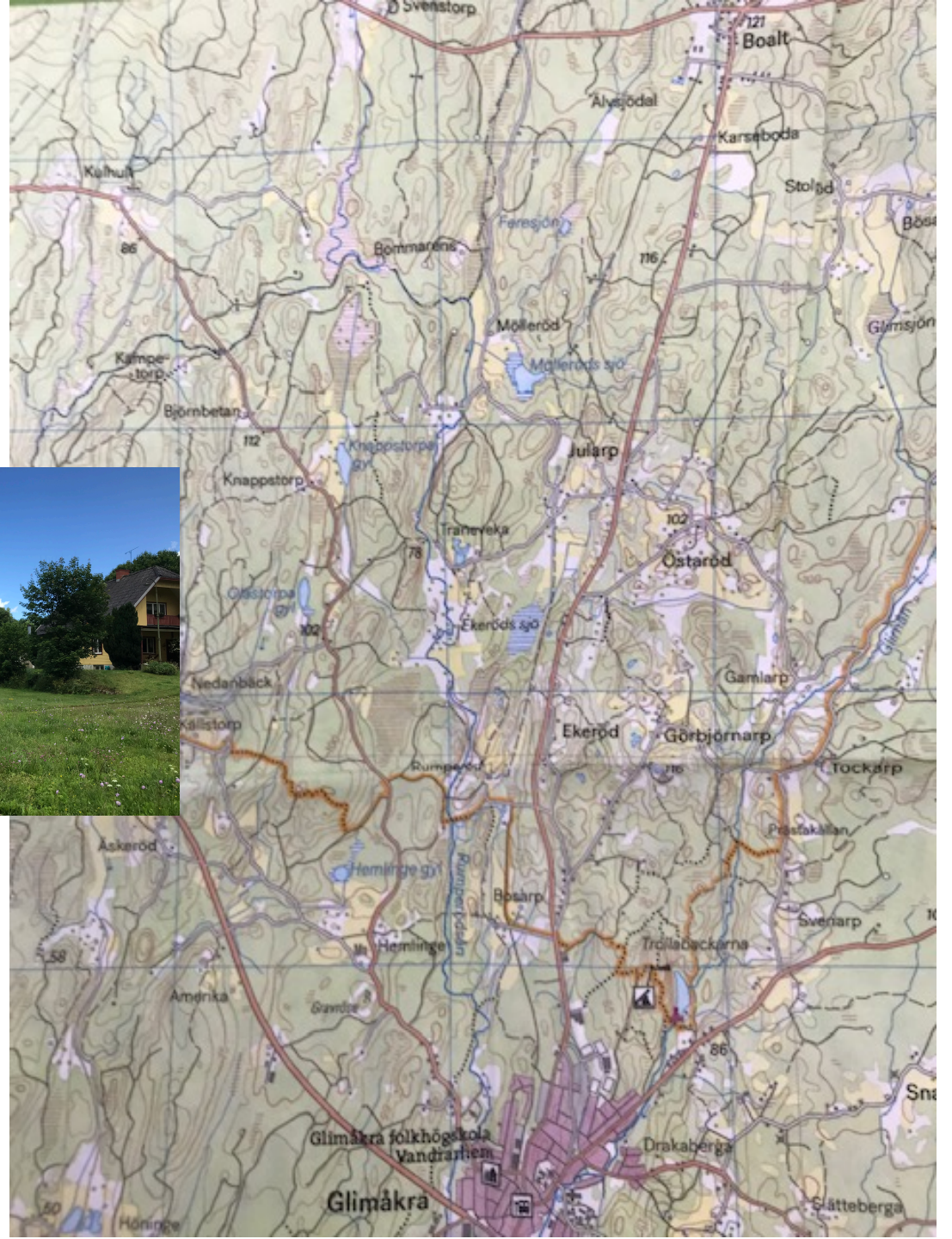
# Glimåkra, Boalt till Kräbbleboda 1,5 mil



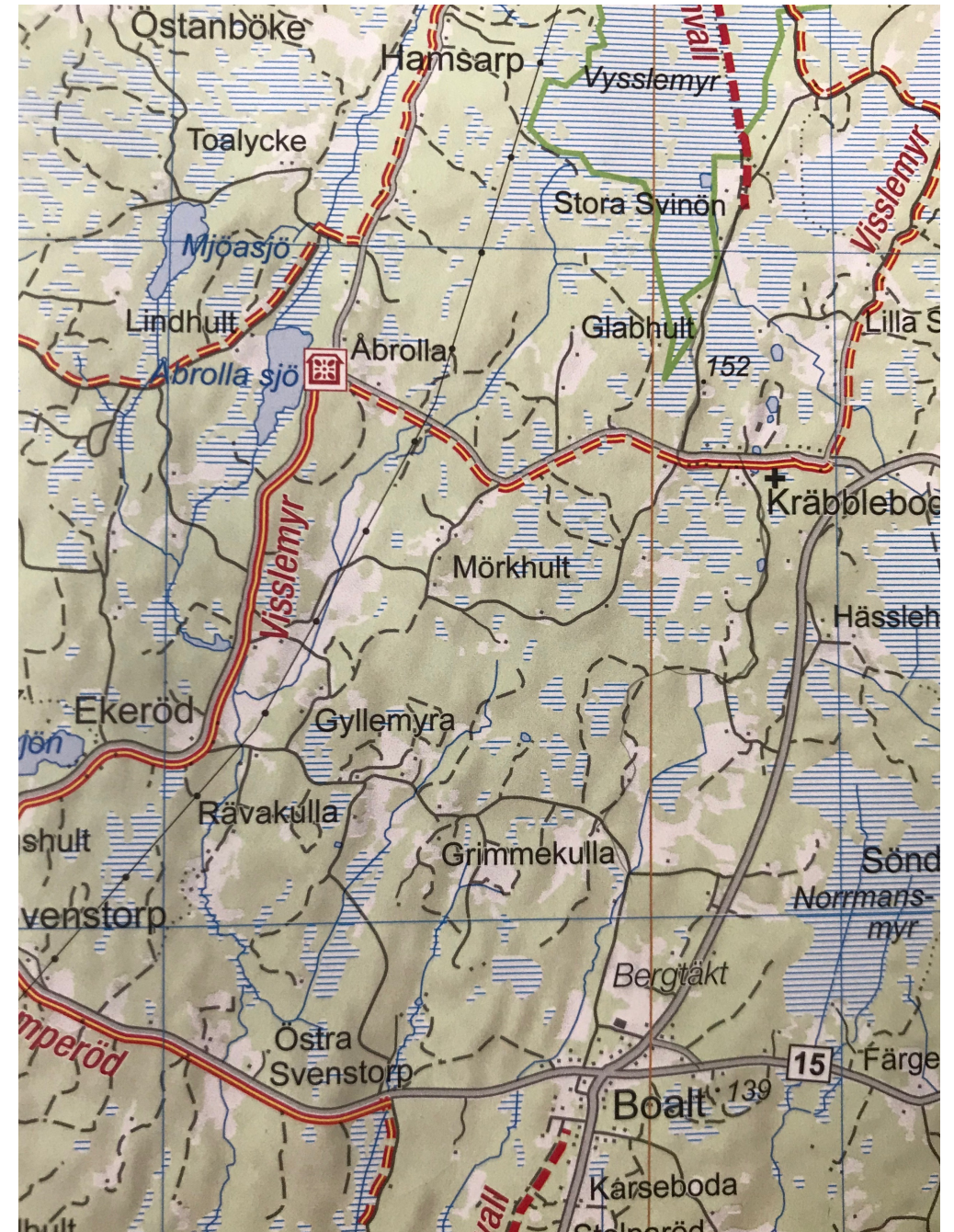
Kräbbleboda,  
Vyssle- och Västermyr  
till Älmhult 1,5 mil



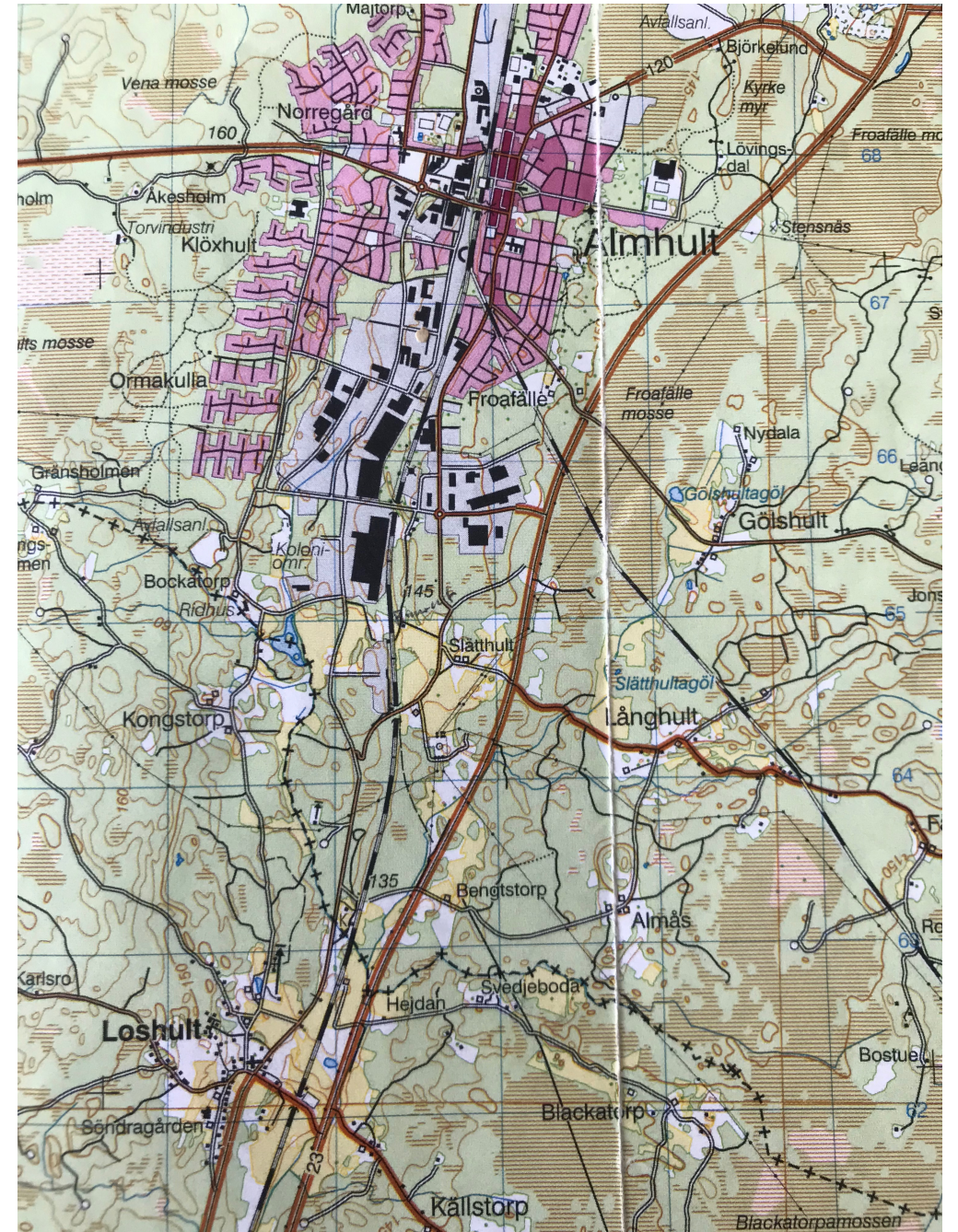
# Norr Glimåkra Rumperöd, Jularp



# Norr Boalt – Vysslemyr



# Älmhult söderut över 23:an via Bengtstorp



# Planer

Tillväxtverkets underlag för naturturism  
Kartläggning av cykelturism, se bild

Cykelstrategi för Skåne 2017  
Cykelvägsplan för Skåne 2018-2029

Cykla i Gröna Kronoberg. 2018

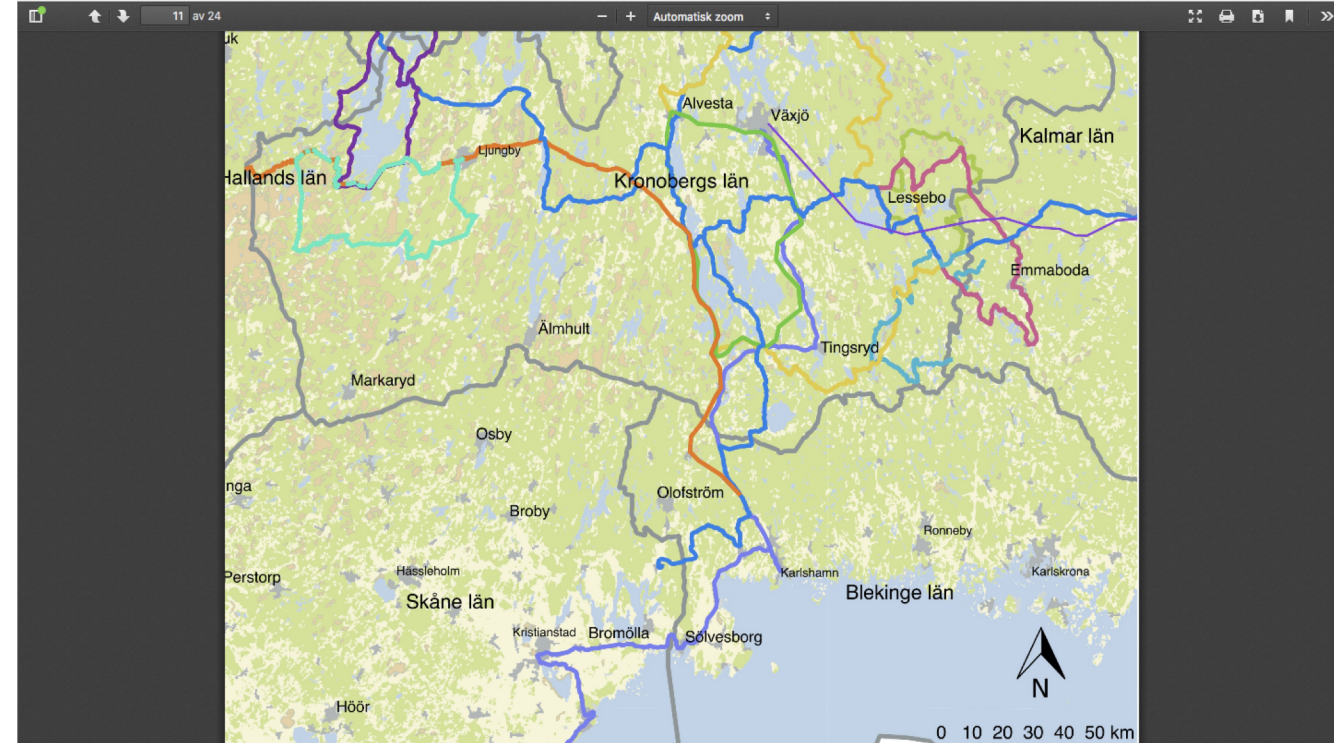
Skåne Nordost, regionplan

Älmhults kommuns fördjupade översiktsplan & ny Cykelplan

Östra Göinge kommuns översiktsplan & kommande program för natur, outdoor mm

Osby kommun

Kristianstad kommun





# Finansiering och långsiktig skötsel

Viktiga aktörer:

- Kommunerna
- Markägare
- Besöksnäringen
- Ideella föreningar
- Länsstyrelserna
- Regionerna
- Trafikverket
- Skåne Nordost
- Leader Skånes Ess

# Framåt

- Rapport  
Förstudie Cykelled – Nordöstra Skåne & Södra Småland  
Banvallen Älmhult-Kristianstad 2020
- Eventuell projektansökan  
Exempelvis Sparbanksstiftelsen 1826, ansökningsperiod september
- Möte med Region Skåne och Region Kronoberg?
- Övrigt

# Tack!

Kontakt:

Josefine Gustafsson

Tel 073-664 17 44

E-post: [info@josefinegustafsson.se](mailto:info@josefinegustafsson.se)

[www.josefinegustafsson.se](http://www.josefinegustafsson.se)

